南航国际融资租赁有限公司情况简介

一、基本概况

南航国际融资租赁有限公司（以下简称“南航租赁”）作为南航推进市场化改革的试点单位，追求“专业服务，融通致远”的理念，依托南航集团航空主业优势，坚持市场化、专业化和国际化运营，为航空企业提供优质的融资租赁、经营租赁、资产管理、商业保理和商务咨询及培训等专业化服务，致力于发展成为国内一流、世界知名的租赁服务企业。

二、行业殊荣

1.2018年1月，获广州外商投资企业协会授予“2017年度广州外商投资企业协会类金融委员会优秀会员企业”。

2.2019年1月，获广州外商投资企业协会授予“2018年度最佳进步企业奖”。

3.2019年1月，南航租赁总经理许峰获广州外商投资企业协会授予“优秀企业家奖”。

4.2019年1月，获广州外商投资企业协会授予“最佳创新企业奖”。

5.2019年1月，获中国航空金融与租赁国际峰会授予“最佳飞机资产管理创新奖”。

6.2019年4月，南航租赁国内首宗整机和机身混合资产包跨境交易项目被评选为中国（广东）自由贸易试验区广州南沙新区片区2018年度金融开放创新最佳制度创新项目。

7.2019年4月，南航国际融资租赁有限公司旗下3家SPV公司分别获厦门自贸区管委会颁发的“2018年度纳税大户奖”。

三、2018年度经营情况与所做贡献

2018年，南航租赁全年创造利润1亿多元，同比增加7900万元，同比增长184%，共新交付融资租赁飞机22架，开展18架老旧飞机经营性售后回租，对外处置4架老旧飞机，开展多台模拟机融资租赁和广梅汕通道业务，以及2架飞机的代管咨询业务。公司拥有和管理的机队规模达到60多架，累计总资产投放规模超过187亿元。短短两年多时间，南航租赁实现了两级跳，在行业内创造了惊人的“南航速度”，品牌影响力正在逐步扩大。

四、创新发展

南航租赁作为租赁行业内创新发展的领军者，两年多来成功探索开发出融资租赁新飞机、融资租赁模拟机、老旧飞机处置、经营租赁直升机、航空资产代管咨询等新业务模式，初步实现了业务拓展的多元化，全力打通飞机资产全寿命周期的交易与处置，其中老旧飞机处置、模拟机和直升机项目、航空资产代管咨询服务是南航租赁的三个特色业务。

**一是老旧飞机处置项目，**是南航租赁为老旧飞机资产保值增值寻求市场化处置方案的一次有益且艰难的尝试，是南航租赁拓展在航空金融领域战略纵深的重要布局。今年1月，首批3架A320老旧飞机和1个机身在广州产权交易所正式与客户签订交易协议，标志着南航租赁老旧飞机处置工作取得重要阶段性进展，对公司探索开发新的利润增长点具有里程碑意义，为广州未来延伸航空租赁产业链，发展航空经济注入了新的动力，更为广东省乃至中国航空租赁产业促进资产保值增值提供了一例完整且具有巨大参考价值的示范样板。**二是模拟机和直升机项目，**在国内飞机融资租赁市场竞争激烈的背景下，南航租赁积极探索产业链延伸，拓宽业务领域，为珠海翔翼提供多台模拟机融资服务，实现了公司业务向航空上下游拓展。此外还大胆探索开展直升机经营租赁项目，初步实现了公司由客机业务向通用航空业务延伸的目标。模拟机和直升机项目的成功落地，体现南航租赁以创新方式服务客户，勇于攻坚克难，善于控制风险的可贵品质。**三是航空资产代管咨询服务，**与某融资租赁有限公司签署了飞机资产委托管理协议，为其提供2架飞机资产管理的咨询服务。在这个项目中，南航租赁充分利用南航集团技术和业务资源优势，发挥出独特的资源调配优势和专业特长，实现了在航空租赁领域的“技术输出”，逐步树立起南航租赁在航空金融市场上的品牌影响力。